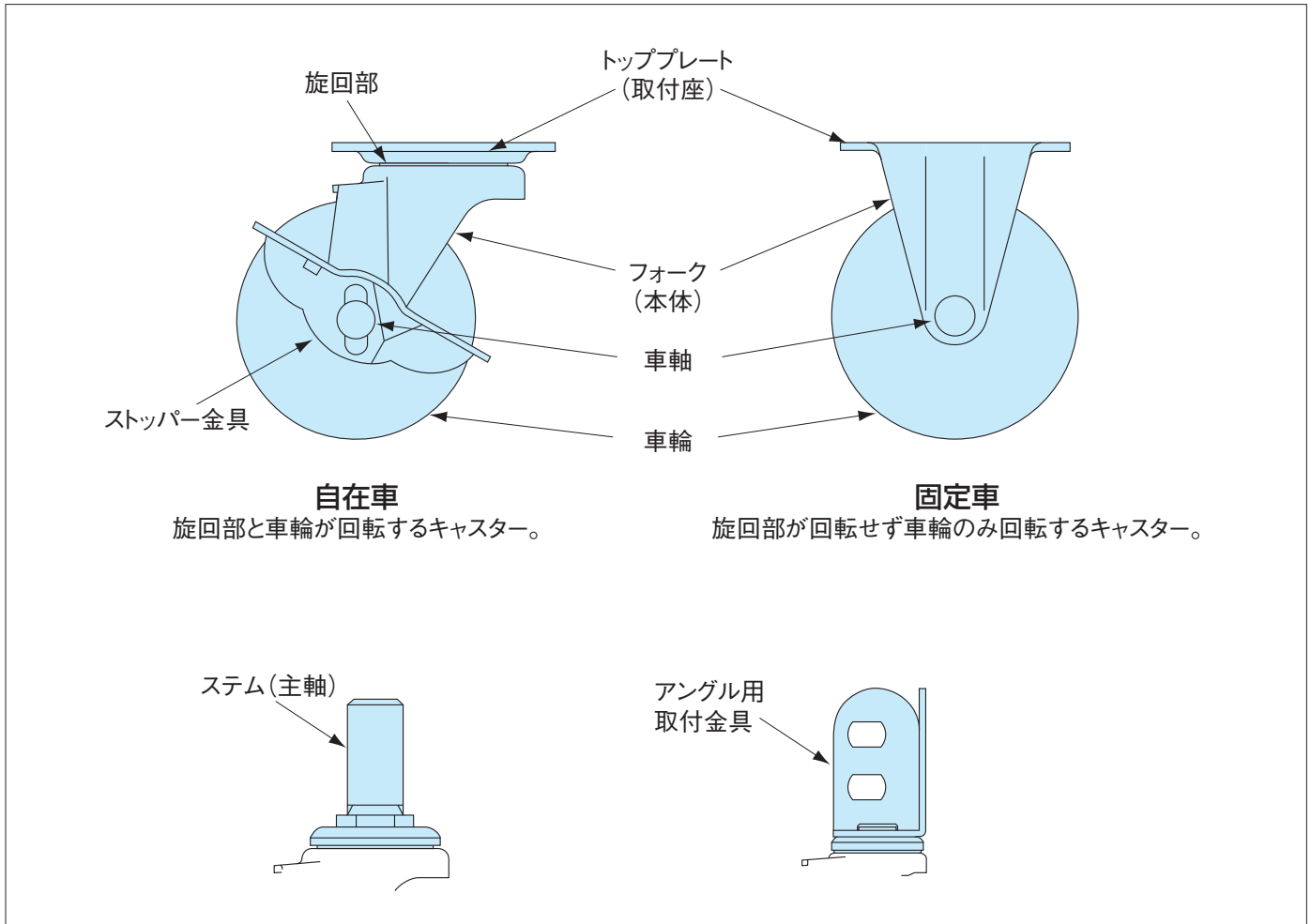


キャスターについて

キャスターの構造、各部の名称と各車輪の特性

○キャスターの構造及び各部の名称

キャスターは物の運搬や移動を容易に行う目的で、対象物に取付けて使用します。
対象物への取付が容易で、様々な場面で使用されています。



○各車輪の特性

ゴム車輪	一般的に広く使用されている車輪で弾性があり、凹凸のある路面でも走行性に優れ、ウレタン車輪より安価です。 走行時に床面に走行痕を残す可能性や、長時間荷重をかけたままにすると、変形する可能性があります。
ナイロン車輪	弱酸、アルカリなどの薬品に対して高い耐性を持ちます。 走行により摩耗が起りにくく、また長時間荷重をかけ続けても変形が起りにくくなっています。 硬度の高い材質の為、強い衝撃に弱く、凹凸のある路面では大きな走行音が発生します。 白い外観が特徴ですが、黒色のナイロン車輪を採用しているキャスターも一部御座います。
強化ナイロン車	車輪材質にガラス繊維を混ぜ込み、通常のナイロン車輪と比較して更に荷重に強く、衝撃に対する耐性を向上させました。
MCナイロン車	高い耐荷重性・耐衝撃性・耐摩耗性を持つと同時に、耐熱性と耐寒性にも優れています。
ウレタン車輪	高い耐荷重性を持ち、走行による摩耗が起りにくい耐久力のある車輪です。 また、ガソリン類、一般的な機械油など、油分に対しても強くなっています。 しかし、長時間、水中や湿度の高い環境に置くと劣化を早める恐れがあります。
フェノール車	硬度が高い材質の為、長時間荷重をかけ続けても変形が起りにくくなっています。 また、酸、アルカリなどの薬品に対しても強い耐性を持ち、耐熱性にも優れている点の特徴です。